

Расцвет Индиги

В России появится новый регион газодобычи — Ненецкий автономный округ. На его территории реализуется крупнейший проект государственно-частного партнерства: власть будет строить современный порт Индига, а ООО «СН-Нефтегаз» — высокотехнологический газохимический комплекс.



РИА-НОВОСТИ

**Иван
ЯКУБОВ**

Ненецкий автономный округ (НАО) — кладезь минерально-сырьевых полезных ископаемых. Здесь есть запасы коксующихся и энергетических углей, марганцевых руд, руд цветных, редких и благородных металлов, флюорита, горнотехнического сырья. По заключению Уральского отделения Российской академии наук, общая стоимость промышленных запасов только твердых полезных ископаемых в недрах НАО составляет \$150–200 млрд. Однако добраться до них мешает слаборазвитая инфраструктура округа. Здесь необходимы не только традиционные для этой территории авиационное и морское сообщения, но и полноценная транспортная сеть автомобильных и железных дорог.

Реализация такой мегазадачи требует разработки особых инвестиционных проектов, при реализации которых можно рассчитывать на значительный мультипликативный эффект. Понятно, что воплощать в жизнь подобные программы можно лишь на основе механизмов государственно-частного партнерства, в рамках которого достигается некий симбиоз интересов власти и бизнеса, привлекаются средства част-

ного капитала и одновременно используются государственные институты развития.

Как обеспечить такое взаимодействие, решает Секция по вопросам государственно-частного партнерства Научно-экспертного совета Морской коллегии при Правительстве РФ. Этот типичный аутсорсер, созданный по поручению Морской коллегии, призван наладить устойчивое практическое взаимодействие внутри триады «государство — бизнес — наука». В Секцию помимо высококвалифицированных экспертов входят руководители Сбербанка России, Внешэкономбанка, ВТБ, Альфа-Банка, Ингосстраха, Русского страхового центра, заинтересованные в крупномасштабных инвестициях в конкретные региональные и международные проекты в сфере морской деятельности.

Программа «Опережающее развитие транспортной и промышленной инфраструктуры в интересах устойчивого социально-экономического роста Ненецкого автономного округа» — одна из приоритетных в работе подразделения. По словам **руководителя Секции, директора Центра «Мировой океан» ГНИУ «Совет по изучению производительных сил» Минэкономразвития России и РАН Алексея Коновалова**, этот проект состоит из ряда взаимоувязанных локальных программ, он имеет все необходимые предпосылки для осуществления на принципах государственно-частного партнерства. Программа инициирована администрацией Ненецкого





PHOTOXPRESS.RU

Секция по вопросам государственно-частного партнерства Научно-экспертного совета Морской коллегии при Правительстве РФ призвана наладить устойчивое практическое взаимодействие внутри триады «государство — бизнес — наука».

автономного округа, которая взяла на себя координирующие функции при ее реализации, оказывая всяческое содействие и даже участвуя в финансировании.

В воплощении проекта заинтересован крупный частный инвестор — компания «СН-Нефтегаз», которой принадлежат лицензии на месторождения Кумжинское (разведанные запасы газа — 104,5 млрд. куб. м; конденсата — 3,9 млн. т) и Коровинское (запасы газа — 41,1 млрд. куб. м; конденсата — 1 млн. т). Управляющая компания ООО «СН-Нефтегаз» была создана в апреле

2008 года для координации нефтяных и газовых активов Группы «АЛЛТЕК» — частного предприятия, совокупная стоимость активов которого сегодня превышает \$2 млрд.

«СН-Нефтегаз» готов вложить деньги в строительство высокотехнологического газохимического комплекса для коммерциализации запасов газа (речь идет об экспорте азотоминеральных удобрений и метанола на мировой рынок), а также в создание трубопровода до Индиги и развитие здесь портовых сооружений, как части программы по восстановлению судоходства по трассам Северного морского пути. Прорабатывается и проект создания завода по сжижению природного газа (СПГ).

Согласно технико-экономическому обоснованию проекта, которое готовит компания — Technip Italy, строительство завода с объектами инфраструктуры начнется в 2011 году и потребует около \$4 млрд. инвестиций. Предполагается, что комплекс обеспечит переработку 3,9 млрд. куб. м сухого газа в год уже на первой фазе. В дальнейшем возможно расширение производства до 7,8 млрд. куб. м. Первую добычу природного газа и пуск завода запланировано осуществить в 2015 году. Продукцию предприятия будут экспортировать по долгосрочным контрактам в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

«Проект позволит вовлечь в товарный оборот запасы природного газа НАО, которые до сих пор не разрабатывали из-за отсутствия необходимой газотранспортной инфраструктуры. Можно говорить о появлении нового региона газодобычи в России», — заявил **гендиректор ООО «СН-Нефтегаз» Вячеслав Першуков.**

Большие надежды в регионе связывают и с созданием в западной части побережья Ненецкого автономного округа нового многофункционального транспортного центра страны. Исследования ЦНИИМФ показывают, что расстояние перевозки от грузоотправителей из России (Магнитогорск, Уфа, Соликамск, Ухта, Челябинск, Самара, Воркута, Сургут) до будущего порта Индига более чем на 1000 км короче, чем до порта Мурманск и на 200–400 км меньше, чем до порта Усть-Луга. Ежегодно порт сможет отгружать 10–20 млн. т угля, 5–10 млн. т минеральных удобрений, 10–15 млн. т нефтепродуктов. Эти богатства сейчас покоятся в недрах НАО — вопрос лишь в создании грузовых и нефтегазотранспортных магистралей.

Сейчас вблизи Индиги известны залежи черных (железо, титан, ванадий, марганец), цветных (свинец, цинк, медь, никель, кобальт), редких (молибден, вольфрам), благородных (золото, платина) металлов. Кроме этого, установлено наличие неметаллических полезных ископаемых (агат, фосфорит, известняк, мрамор).

Строительство порта в регионе связывают с прокладкой железнодорожной магистрали от г. Сосногорск до п. Индига (612 км) в рамках реализации «Стратегии развития железнодорожного транспорта РФ до 2030 года», которая потребует параллельного развития и морской инфраструктуры. Пока начало создания этой дороги намечено на 2016 год. Однако власть НАО обратилась в Секцию по вопросам государственно-частного партнерства Научно-экспертного совета Морской коллегии при Правительстве РФ с просьбой ускорить строительство магистрали и порта, дабы инфраструктура была подготовлена к моменту ввода в эксплуатацию завода СПГ. ●