

Черный день календаря

Промышленное производство в России в первом месяце этого года упало по сравнению с декабрем предыдущего сразу на 20,4%. Объясняется провал календарным фактором.



ИТАР-ТАСС

Анна ТИХОМИРОВА

По данным Росстата, промышленное производство в России в январе 2010 года по сравнению с первым месяцем 2009-го выросло на 7,8%. Однако если сравнивать с декабрем прошлого года, показатель снизился на 20,4%. Столь резкий спад объясняется календарным фактором — традиционными новогодними праздниками, когда практически никто не работал.

Начало года отмечено значительным ростом производства легковых автомобилей, которое составило 43,1 тыс. штук. Это в 2,9 раза больше, чем годом ранее. Одновременно январь стал самым неудачным месяцем для авторынка с начала кризиса: продано всего 74,1 тыс. машин. До этого, по данным Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), провальным был прошлый ноябрь, когда продажи составили 105,3 тыс. авто.

Самая популярная в России марка — отечественная «Лада» — продолжает терять позиции: в январе реализовано 17,3 тыс. автомобилей, на 41% меньше, чем в том

же месяце прошлого года. Тройку лидеров среди иномарок возглавила Hyundai (продала 5,1 тыс. автомобилей, минус 31%), за ней расположились Kia (4,9 тыс., плюс 35%) и Chevrolet (4,9 тыс., минус 51%).

Добыча газа в России в январе увеличилась по сравнению с аналогичным периодом 2009 года на 17,3%, до 64,1 млрд. куб. м. В том числе группой ОАО «Газпром» в январе добыто 50,8 млрд. куб. м газа, что превышает показатели января 2009 года на 12,9%. По сравнению с декабрем добыча газа увеличилась на 1,5%. При этом экспорт голубого топлива в страны дальнего зарубежья в этот месяц вырос в два раза по сравнению с тем же периодом прошлого года, до 13,1 млрд. куб. м. Причина — суровая зима в этом году как в России, так и в Европе. Так что морозы помогли этой отрасли с дополнительной выручкой. А нарастить объем добычи не представлялось сложным — у газовиков есть резервные мощности, в том числе образовавшиеся в прошлом году из-за финансово-го кризиса и не слишком суровой зимы.

Ситуация в металлургии остается неопределенной: российские предприятия в нынешнем январе увеличили выпуск проката черных металлов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 24,7%, до 4 млн. т. Однако по сравнению с декабрем 2009-го производство сократилось на 8%. Согласно данным Минпромторга России, в прошлом году внутреннее потребление проката черных металлов составило 25,7 млн. т и снизилось по сравнению с 2008 годом на 7,3 млн. т, или на 22,1%.

Эксперты отмечают, что дальнейшее технологическое отставание может привести к банкротству или к самоизоляции национальной металлургической отрасли. Но есть и исключения из правила. На Ашинском металлургическом заводе (Челябинская область) 7 апреля будет произведен запуск электросталеуплавильного цеха №2, в результате чего будут заменены устаревшие мартеновские печи, а время плавки сократится в пять раз.

Еще один крупный проект в металлургии — начало строительства на Новолипецком металлургическом комбинате седьмой супердомны, с производительностью 3,4 млн. т передельного чугуна в год. Суммарный объем инвестиций в программу оценивается почти в \$1 млрд. Испытания печи начнутся в 2011 году. ●

Источник: Росстат

Энергия против холода

ВИДЫ ПРОДУКЦИИ	В % К		
	ЯНВАРЬ 2010	ДЕКАБРЮ 2009	ЯНВАРЮ 2009
Электроэнергия, млрд. кВт/ч	103	101,5	107,2
Нефть добытая, включая газовый конденсат, млн. т	42,6	100,2	103,1
Газ горючий природный (естественный), млрд. куб. м	64,1	101,5	117,3
Мука пшеничная и пшенично-ржаная, тыс. т	628,0	75,7	91,2
Легковые автомобили, тыс. штук	43,1	79,1	290,0
Уголь, млн. т	26,6	86,6	116,6
Теплоэнергия, млн. Гкал	213	111,9	114,3
Удобрения минеральные или химические (в пересчете на 100% питательных веществ), млн. т	1,5	110,9	150,5
Автобусы	282	5,5	35,2
Велосипеды, тыс. штук	53,5	145,2	370,0
Бензин автомобильный, млн. т	3,0	96,5	98,0
Дизельное топливо, млн. т	5,9	101,7	103,7
Мазут топочный, млн. т	6,0	103,0	108,1
Чугун, млн. т	4,0	96,9	145,5
Прокат готовый черных металлов, млн. т	4,0	92,0	124,7