

Производители автобусов весь прошлый год показывали весьма скромные результаты: выпуск продукции за 2009 год сократился на 46,6% по сравнению с 2008-м и составил 35,5 тыс. В нынешнем январе по сравнению с прошлым декабрем производство автобусов упало сразу на 94,5%, до 282 штук. В этот период существенный рост производства был зафиксирован только на НЕФАЗе (до 43 автобусов, +168,8%), также увеличил выпуск ПАЗ (73, +9%).

Решающее негативное воздействие на показатель общего объема производства автобусов в январе оказало полное отсутствие выпуска микроавтобусов на Горьковском автозаводе (против 456 штук в январе 2009 года). Причина столь существенного сокращения банальна — у муниципалитетов и в лучшие времена средств для обновления автопарка было немного, а в связи с финансовым кризисом денег практически не осталось. А именно администрация города выступает основным и практически единственным заказчиком этого вида продукции.

В целом автобусный парк России насчитывает более 850 тыс. единиц техники, из них 40% — практически полностью изношенные машины. В результате в стране не хватает более 50 тыс. автобусов. Подобная ситуация на российском рынке начала складываться еще в 2008 году, когда глобальный финансово-экономический кризис еще не набрал полную силу. По данным Росстата, уже в первом полугодии 2008 года производство автобусов сократилось на 10%, дальше происходило все более глубокое падение уровня производства.

В 2009 году не раз останавливались конвейеры на крупных предприятиях, чего не случалось на протяжении достаточно длительного времени. Например, Ульяновский автозавод (УАЗ) начал год с нулевых показателей в графе «производство», Ликинский и Курганский автозаводы не собирали автобусы в январе и апреле. По данным ОАО «АСМ-холдинг», уровень производства в январе — декабре 2009 года к тому же периоду 2008-го составил: на ОАО «НЕФАЗ» (г. Нефтекамск, Республика Башкортостан) — 63,7%, ООО ВАП «Волжанин» (г. Волжский, Волгоградская обл.) — 109,6%, ОАО «АЗ «Урал» (г. Ми-

Крупнейшие отечественные производители автобусов

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	2008 год, тыс. штук	2007 год, тыс. штук	ИЗМЕНЕНИЕ, %
ООО «Автозавод ГАЗ»	23,2	38,60	60,2
ОАО «УАЗ»	16,8	18,30	92,1
ООО «ПАЗ»	13,9	15,03	92,6
ООО «Самолтор-НН»	2,3	2,80	83,2
ОАО «ЛиАЗ»	2,3	2,90	76,3
ООО КАВЗ	1,5	4,10	36,6
ОАО «НЕФАЗ»	1,1	1,30	84,9
ОАО «Тушино-Авто»	0,6	0,50	123,5
ОАО «ГолАЗ»	0,4	0,50	72,4
ВАП «Волжанин»	0,3	0,30	94,6
Всего	65,9	88,9	72,3

асс, Челябинская обл.) — 28,1%, ОАО «УАЗ» (г. Ульяновск, Ульяновская обл.) — 45,7%, ООО «ПАЗ» (г. Павлово, Нижегородская обл.), включая микроавтобусы, — 52,2%, ООО «ЛиАЗ» (г. Ликино-Дулево, Московская обл.) — 48,4%, ООО «КАВЗ» (г. Курган, Курганская обл.) — 35,1%, ОАО «ГолАЗ» (г. Голицино, Московская обл.) — 35,7%.

После ужесточения норм импорта иностранных автозаводов, введения обязательного страхования и экологических стандартов «Евро-3» поставка зарубежных транспортных средств на российский рынок также сократилась. Ввоз автобусов в 2009 году снизился по сравнению с 2008-м на 67,1%, до 3,22 тыс. Лидером здесь по-прежнему является Корея (38,6% импорта). Ввоз автобусов из этой страны в прошлом году снизился в 2,3 раза, до 1,25 тыс. по сравнению с 2008 годом.

По оценкам аналитиков, чтобы компенсировать ежегодные потери автобусного парка, необходимо ежемесячно вводить в строй более 5 тыс. единиц техники. На такой уровень производства отечественный автопром выйдет не ранее, чем через пять лет. До этого рынок будет в значительной степени наполняться импортной техникой, доля которой, по прогнозам экспертов, постепенно увеличится с сегодняшних 25 до 35–40%. ●

По данным ОАО «Илкор»



ИТАР-ТАСС

Автобусная остановка

Анна
ТИХОМИРОВА

Производство автобусов в январе побило все печальные рекорды — их выпуск сократился на 94,5%.